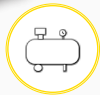




GENERATORE



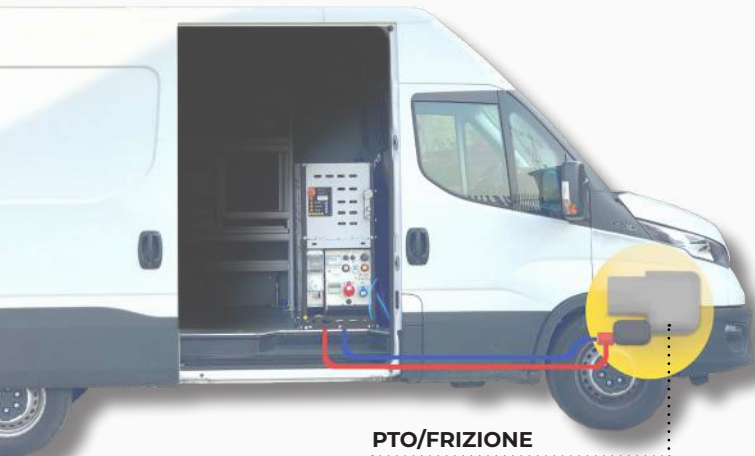
COMPRESSORE

HYDRO COMPACT

GRUPPO IDRAULICO POLIVALENTE ALIMENTATO DAL MOTORE DEL VOSTRO AUTOMEZZO. UTILIZZANDO LA PRESA DI FORZA AL CAMBIO DELLA CASA PRODUTTRICE DEL VOSTRO VEICOLO E APPLICANDOGLI UNA POMPA A INGRANAGGI, TRAMITE DUE TUBAZIONI (PRESSIONE E ASPIRAZIONE) TRASMETTIAMO LA POTENZA DEL VOSTRO MOTORE ALLA NOSTRO GRUPPO IDRAULICO. ATTUALMENTE POSSIAMO PRELEVARE DAI PRINCIPALI VEICOLI COMMERCIALI SUL MERCATO UNA POTENZA DA 12 A 20 KW.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE. USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP. CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

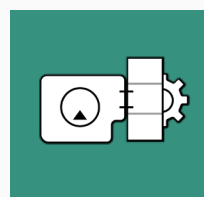
MODELLI →	650/10 Cod. HB 107 MM ACC	650/8 Cod. HB 113 MM ACC	800/10 Cod. HB 105 MM	800/8 Cod. HB 112 MM
GENERATORE GENERATOR	Generatore da 10 kva in monofase e 5kva in monofase.	Generatore da 10 kva in monofase.	Generatore da 10 kva in trifase e 5 kva in monofase.	Generatore da 10 kva in monofase.
COMPRESSORE COMPRESSOR	Compressore da 650 litri aspirati, pressione massima 11 Bar.	Compressore da 650 litri aspirati, pressione massima 11 Bar.	Compressore da 1000 litri aspirati, pressione massima 13 Bar.	Compressore da 1000 litri aspirati, pressione massima 13 Bar.
MODELLO DISPONIBILEPER::				



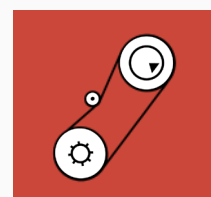
PTO/FRIZIONE

Il furgone può essere dotato di **PTO (presa di forza)** o **FRIZIONE**. Prima di ordinare il tuo gruppo Hydro controlla se è il modello è disponibile per il tuo furgone.

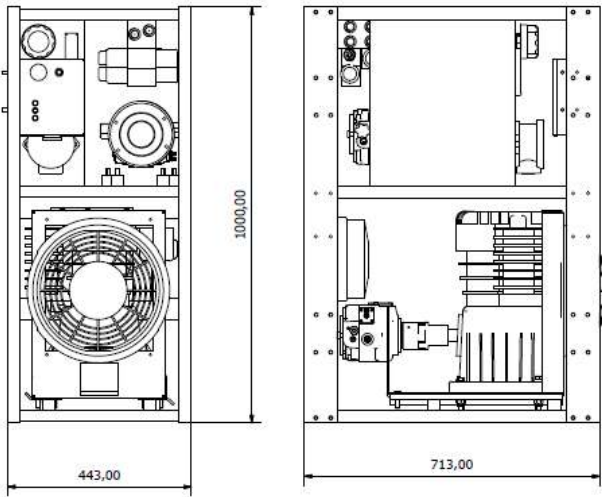
The van can be equipped with PTO or Clutch. Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO



FRIZIONE

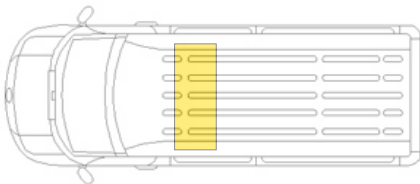


ALTEZZA : 1000 mm
 LATO A : 707 mm
 LATO B : 445 mm
 PESO : da 145 a 160 kg a seconda del modello

HEIGHT: 1000 mm
 SIDE A: 707 mm
 SIDE B: 445 mm
 WEIGHT: from 145 to 160 kg depending on the model

COLLOCAMENTO

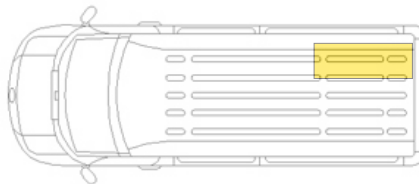
01



OPZIONE CONSIGLIATA PERCHÈ BILANCIATA NEI PESI SUGLI ASSI E LUNGO L'ASSE DEL VEICOLO. DI FACILE ACCESSO PER I COMANDI E PER L'UTILIZZO DELLE VARIE ENERGIE. IL LATO PER I CONTROLLI DELLA MACCHINA E LE MANUTENZIONI NECESSARIE SONO DI FACILE ISPEZIONE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE. EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES. THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.

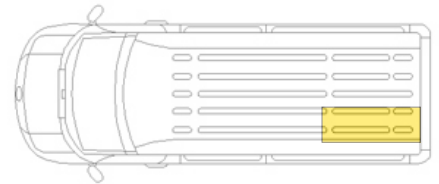
02



OPZIONE MENO ADATTA PER QUESTO TIPO DI MACCHINA PER QUELLO CHE RIGUARDA I PESI IN QUANTO TENDE A SBILANCIARE IL CARICO DEL VEICOLO SE NON PROPRIAMENTE BILANCIATO SUL LATO OPPOSTO DA OPPURTUNI ALLESTIMENTI.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.

03



OPZIONE SCONSIGLIATA MA FATTIBILE IN QUANTO IL PESO RISULTA ESTREMAMENTE SBILANCIATO DAL LATO DEL CONDUCENTE. IL PESO DEVE ESSERE OPPORTUNAMENTE BILANCIATO SUL LATO OPPOSTO ALTRIMENTI SI RISCHIA CHE IL VEICOLO RIMANGA INCLINATO DAL LATO CONDUCENTE.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE. THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

GALLERIA

